

## Esittelyssä: JOEN- SUUN ILMA- SILTA

- Ilmasiltoja Suomessa noin 10  
- Joensuun Ilmasilta ry perustettu 1987. Menossa 20 toimintavuosi.  
- Jäseniä 70  
Pitää yllä maanpuolustushenkeä, toimii ilmavoimien perinteen vaalimisen hyväksi.  
Joensuun ilmasillan entisöimä pommikoneen suojakorsu v. 2005 on ainoa laatuaan Suomessa. Ilmailun muistomerkkejä on pystytetty useita.  
Tärkeä toimintamuoto on myös viranomaisyhteistyö, yhteiset kokoukset sekä vierailut mm. lennostoihin. Viimeksi Karjalan Lennostoon nyt keväällä.

Rauno Suhonen pj., Matti Korhonen vpj., Kalevi Lohiranto siht., Onni Aalto rahastonh., Timo Kaikko, Tapani Meriläinen, Veijo Wälkky ja Antero Nortela jäseniä.

Kunniapuh.joht. Aulis Yli-Puntarilla on osallistumisoikeus hallituksen kokouksiin.

Jäsenillä pääsääntöisesti ilmavoimatausta, mutta ei ole jäsenyyden ehtona. "Riittää kun on palava innostus ilmavoimien historiaa kohtaan", puheenjohtaja Suhonen toteaa.

### Lyhyesti suojakorsuista ja JK-pommikoneista:

Suojakorsujen rakentaminen aloitettiin heti jatkosodan alettua. Niitä rakennettiin Onttolan kentän länsi- ja eteläpuolelle.

Kentän aktiivisin lentokausi ajoittuu kevään 1944 ankariin torjuntataisteluihin Kannaksella, Aunuksessa ja Ilomantsissa.

Junkers-pommikone edusti Suomen pommikoneiden parasta kalustoa. Se pystyi sekä vaaka että syöksypommituksiin. Koneessa oli 4 hengen miehistö; ohjaaja, tähtystäjä, sähköttäjä ja kk-ampuja. Mitat: koneen pituus 14,36 m, siipien kärkiväli 20,08 m, korkeus 5,07 m. Lentomatka 2600 km, suurin nopeus 465 km/h.

# JUNKERS POMMI- KONEEN SUOJA- KORSU ENTISÖI- TYNÄ ONTTO- LASSA



Joensuun Ilmasillan puheenjohtaja Rauno Suhonen esittelee Joensuun lentokentän läheisyydessä sijaitsevaa entisöityä Junkers-pommikoneen suojakorsua. Paikalla sijainnut korsu oli 44 ykköslentueen päällikön kapt. Erkki Itävuoren koneen paikka. Suhosen esittelemällä leveällä alustalla sijaitsivat koneen laskutelineet, kapeassa takaosassa kannuspyörä. Taustan aukko on potkurivirtauksia varten.

Nykyisen Joensuun lentoaseman paikalla sijaitsi jatkosodan aikana ns. Onttolan kenttä. Se oli pommituslaivueiden pääkenttä Suomessa koko jatkosodan ajan. Parhaimmillaan alueelta toimi alun toistasataa konetta, mukana myös taisteluhävittäjiä. Entisöity Junkers-pommikoneen suojakorsu on tällä hetkellä ainoa Suomessa ja todellinen voimainponnistus Joensuun Ilmasillan jäseniltä. Suuren avun entisöintiin antoivat työn ja kaluston muodossa Pohjois-Karjalan Prikaati ja StoraEnso.

Yhdistyksen puheenjohtajan Rauno Suhosen mukaan aloite suojakorsun entisöinnistä tuli kunniajäsen lääkäintäneuvos Olavi Koskisen taholta. Koskinen itse oli toiminut Junkers -pommikoneen miehistössä.  
- Juhannusviikolla 2005 työt pantiin alulle. StoraEnson monitoimikone ja ajokone siirsivät puuston paikalta. Sitten tulivat Pohjois-Karjalan Prikaatin miehet ja kalusto. Muistomerkki sijaitsee silloisen Ilmailulaitoksen ja yksityisen maanomistaja Jouko Simosen maalla. Maanomistajien myönteinen asenne mahdollisti entisöintiä.

- Kaikki materiaali saatiin lahjoituksena. Maita tuotiin 100 kuutiota, toista kilometriä hirsyä, 1,2 km lankkua ja sama mitta rautalankaa, 200 neliötä kattohuopaa ja 60 kiloa nauvoja. Raakaan työhön varattiin kaksi viikkoa, mutta työ valmistui viikossa. Jäsenistömme teki vielä viikkojen ajan viimeistelytyötä ja tietäkin kunnostettiin paikalle 800 metrin matkalta, Rauno Suhonen kertoi.

### Ilmasilta vaalii ilmailuperinteitä

Korsun lisäksi Ilmasilta pystytti opastetaulun, nuotiopaikan ja puukatoksen. Paikka toimii yhdistyksen käytössä. Paikalla pääsee vierailemaan myös muita maanpuolustushenkisiä toimijoita. Ilmavoimien perinnetyö jakaantuu Suhosen mukaan kahteen haaraan. Ensiksi on ilmavoimien Kiltaliiton alaiset joukko-osastokillat ja aselajikillat. Vapaampi toimintamuoto on ns. Ilmasilloilla, joita Suomessa on noin 10.

- Ilmasiltojen tehtävänä on edistää alueensa ilmavoimien perinteitä ja vaalia niitä. Pohjois-Karjalassa tätä työtä tekee Joensuun Ilmasilta ry. Jäsenistössä on edelleen kaksi sotalentäjäjä. Alun perin ilmasilloissa toimivat henkilöt, joilla oli sotalentotusta tai olivat alan teknistä henkilökuntaa. Myöhemmin mukaan tulivat sodan jälkeen ilmavoimissa palvelleet ja siellä varusmiehinä olleet.  
Viime aikoina jäseniksi on Suhosen mukaan hakeutunut niitäkin, joilla ei ole ilmavoimataustaa, mutta muuten kova innostus ilmavoimien historian kartuttamiseen ja ylläpitämiseen. Toivotammekin heidät lämpimästi tervetulleiksi joukkoomme. 15 euron jäsenmaksulla saakaan harvoin näin korkealaatuaista toimintaa ja ohjelmaa, Suhonen lupasi.

### Näkyvimmit toimintamuodot

Paikallisen Ilmasillan näkyvimmit saavutukset ovat seitsemään muistomerkkihankkeeseen osallistuminen, joista korsuhanke on kaikista suurin ja näyttävin. Joensuun lentoaseman odotusaulassa on näkyvästi esillä Junkers -pommittajan potkurinnavitriini ja ulkona muistokivi tauluineen. Enossa on kaksi muistomerkkiä, Rahkeessa ja Kaltimojärvellä. Viime syksynä Vainonin edustushuvilalle pystytettiin kaksi muistotaulua, joissa oltiin mukana. Niissä kerrotaan pommikoneiden toiminnasta Linnunlahden jääkentältä. Lentoaseman muistomerkille lasketaan aina Ilmavoimien vuosipäivänä muistoseppelä 6.3. Ensi vuonna Ilmavoimien perustamisesta tulee kuluneeksi 90 vuotta.  
Syyskausi alkaa aina Ilmavoimien vainajien vuosipäivänä seppeleenlaskulla 7.9. Silloin kohteena on sankarihaudat tai jokin muistomerkeistä.

### Ensi vuonna mukana näyttelyn pystyttämisessä

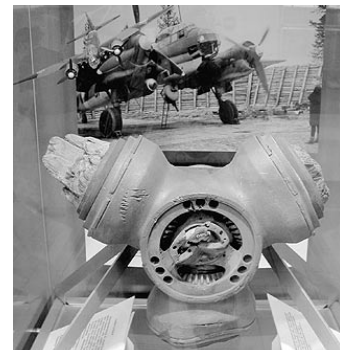
Ensi vuoden suunnitelmiin kuuluu toukokuussa Joensuun Yliopiston ja Pohjois-Karjalan maakuntamuseon kanssa yhdessä rakennettavan näyttelyn pystyttämisessä. Se kertoo ilmavoimista keskittyen erityisesti kertomaan Joensuun seudun sotilasilmailusta jatkosodan aikana. Silloinhan Pohjois-Karjalassa oli voimakas ilmavoimakeskittymä. - Ehkä joku ilmavoimien ritari esittelee silloin ja ehkäpä erään Junkers -pommikoneenkin tarina kerrotaan. Tarkkoja päätöksiä sisällöstä ei



Junkers oli jatkosodassa Suomen järein pommikone. Suhosen kädessä Liperin Roukalahteen pudonneen koneen osia. Kone joutui potkurivirtaan ja menetti ohjattavuutensa. Miehistö menehtyi. Myös Roukalahden Junkersin tuhoutumispaikalla on muistomerkki.



Lentoaseman muistokivi on 6.3. Ilmavoimien vuosipäivän seppeleenlaskukohde.



Kuvassa Junkers -pommikoneen potkurikoneiston jäännös lentoaseman vitriinissä. Kone lähti 15.6. 1944 pommituslennolle. Vasen moottori syttyi tuleen ja miehistö joutui hyppäämään. Yksi menehtyi.

vielä ole, mutta näyttely pidetään, Suhonen lupasi.

### Lentolaivueet

Vuosina 1941-1944 alueella toimivat seuraavat Ilmavoimien yksiköt: LeLv 15, Osasto Rätty, Osasto Malinen ja Osasto Jouni Höytiäisen Hirvirannalla. LL16, Pyhäselän rannalla Ylämyllyllä, LLv 24, LLv 26, LLv 28, LLv 46 Pyhäselän rannalla Linnunlahdella ja Noljakassa. Junkers Ju 88 A-4:n suomalainen tunnus JK edusti pommikoneiden parasta kalustoa. Niitä ostettiin Suomeen 24 kpl keväällä 1943.

Teksti ja kuvat: Raine Turunen